

Nicht für die Hand der Prüflinge!

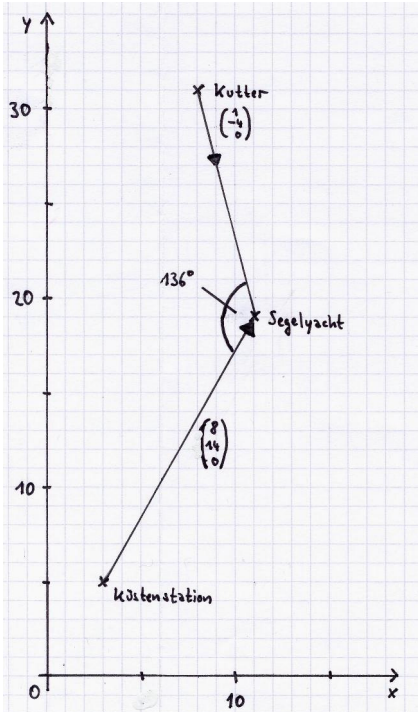
Aufgabe 1: Straßentunnel

Aufgabenteil	Erwartete Leistung	BE in AFB			Erbrachte Leistung	
		I	II	III	BE	Begutachtung
a)	<p>Geradengleichung der Gerade A_1A_2</p> $g_1: \vec{x} = \begin{pmatrix} 2 \\ 40 \\ 100 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 5 \\ 10 \\ 1 \end{pmatrix}$ <p>Abstand $d(A_1, A_2) = \sqrt{126} \approx 11,225$ Das entspricht ca. der Länge 112 m, die Bohrung dauert 56 Tage</p>	2	3			
b)	<p>Geradengleichung der Gerade B_1B_2</p> $g_2: \vec{x} = \begin{pmatrix} 75 \\ 90 \\ 117 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} -10 \\ -20 \\ -2 \end{pmatrix}$ <p>Die Richtungsvektoren sind parallel Punktprobe oder Identitätsprüfung führt auf einen Widerspruch Folgerung: Geraden sind echt parallel Abstand $d(B_1, B_2) = \sqrt{504} \approx 22,4499$ Das entspricht ca. 224 m Tunnellänge; bei 56 Tagen Bohrung müssen 4 m pro Tag geschafft werden</p>	2	5	3		
c)	In g_1 wird $r = 2$ gesetzt: $A_3(12 60 102)$		2			
d)	<p>Geradengleichung durch A_3</p> $g_3: \vec{x} = \begin{pmatrix} 12 \\ 60 \\ 102 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 19 \\ -10 \\ 5 \end{pmatrix}$ <p>LGS lösen: $s = 2,5$ und $t = 2$ Schnittpunkt mit g_2 ist $B_3(50 40 112)$</p>	2	6	1		
e)	$\vec{A_1B_1} = 2\vec{A_1A_2} + \vec{A_3B_3} - 2,5\vec{B_1B_2}$ $\vec{A_1B_1} = 7\vec{A_1A_2} + \vec{A_3B_3}$			4		
	Summe	12	19	4		
	mögliche BE	35			erreichte BE:	

Bei der Bemessung der Anzahl der Bewertungseinheiten und bei der Zuordnung zu den Anforderungsbereichen wurde die Dauer der Unterrichtszeit im ma-3 bis zur Probeklausur berücksichtigt und von den inhaltlichen Vorgaben im Fachbrief 4 vom 04.05.2006 ausgegangen.

Nicht für die Hand der Prüflinge!

Aufgabe 2: Seenot

Aufgabenteil	Erwartete Leistung	BE in AFB			Erbrachte Leistung	
		I	II	III	BE	Begutachtung
a)	Geradengleichung durch 2 Punkte, z.B. $\vec{x} = \begin{pmatrix} 3 \\ 5 \\ 0 \end{pmatrix} + m \begin{pmatrix} 8 \\ 14 \\ 0 \end{pmatrix}, m \in \mathfrak{R}$	3				
b)	Abstandsbestimmung für 2 Punkte, Ergebnis: $d = \sqrt{260} \approx 16,1$	2				
	Streckenlänge: ca. 16,1 km $t = \frac{d}{v} \approx 0,403 \text{ h} \approx 24 \text{ min}$		4			
c)	Ortsvektor für (11 19 0) einsetzen, Ergebnis: Der Punkt liegt auf der Kurslinie des Kutters.	2				
	Der Kutter würde unter einem Winkel von ca. 136° auf den Seenotrettungskreuzer treffen.	5				
d)	Zeichnung 		6			
Zwischensumme		12	10	0		

Nicht für die Hand der Prüflinge!

Aufgabe 2: Seenot

	Übertrag	12	10	0		
e)	Bestimmung eines orthogonalen Vektors unter Beachtung der Bedingung $z = 0$, Ergebnis z.B.: $\begin{pmatrix} -7 \\ 4 \\ 0 \end{pmatrix}$ oder $\begin{pmatrix} 7 \\ -4 \\ 0 \end{pmatrix}$.		5			
	Angabe einer Geradengleichung, z. B.: $\vec{x} = \begin{pmatrix} 11 \\ 19 \\ 0 \end{pmatrix} + a \cdot \begin{pmatrix} -7 \\ 4 \\ 0 \end{pmatrix}$	1				
	Geradengleichung mit normiertem Richtungsvektor: $\vec{x} = \begin{pmatrix} 11 \\ 19 \\ 0 \end{pmatrix} + a \cdot \begin{pmatrix} -7/\sqrt{65} \\ 4/\sqrt{65} \\ 0 \end{pmatrix}$		3			
f)	Berechnung der neuen Position mit der Zeit $t \approx 24$ min (aus b): (12,4 18,2 0)			4		
	Summe	13	18	4		
	mögliche BE	35		erreichte BE:		

Bei der Bemessung der Anzahl der Bewertungseinheiten und bei der Zuordnung zu den Anforderungsbereichen wurde die Dauer der Unterrichtszeit im ma-3 bis zur Probeklausur berücksichtigt und von den inhaltlichen Vorgaben im Fachbrief 4 vom 04.05.2006 ausgegangen.

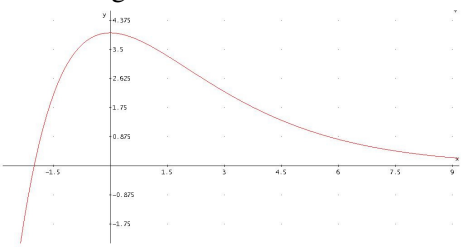
Nicht für die Hand der Prüflinge!

Aufgabe 3: Exponentialfunktion

Aufgabenteil	Erwartete Leistung	BE in AFB			Erbrachte Leistung	
		I	II	III	BE	Begutachtung
a)						
	Berechnung von $f(0) = 4$ und Angabe von $S_y(0 4)$, Nennen der Bedingung $f(x) = 0$ für Nullstellen, Lösen der Gleichung $0 = (2x + 4) \cdot e^{-\frac{1}{2}x} \Leftrightarrow x = -2$, Aussage zu $e^{-\frac{1}{2}x} \neq 0$ für alle reellen Zahlen und Angabe von $S_x(-2 0)$.	5				
	Nennen einer hinreichenden Bedingung für lokale Extrema, z. B. $f'(x) = 0 \wedge f''(x) \neq 0$, Berechnung von $f'(x) = -x \cdot e^{-\frac{1}{2}x}$, Verwenden der notwendigen Bedingung $f'(x) = 0$, Lösen von $0 = -x \cdot e^{-\frac{1}{2}x} \Leftrightarrow x = 0$.	4				
	Berechnung von $f''(0) = -1 < 0$ und Aussage, dass 0 eine relative Maximalstelle ist sowie Angabe von $H(0 4)$.	2				
	Nennen einer hinreichenden Bedingung für Wendestellen, z. B. $f''(x) = 0 \wedge f'''(x) \neq 0$, Verwenden der notwendigen Bedingung $f''(x) = 0$, Lösen von $0 = \frac{1}{2}(x - 2) \cdot e^{-\frac{1}{2}x} \Leftrightarrow x = 2$ und Berechnen von $f'''(x) = (1 - \frac{1}{4}x) \cdot e^{-\frac{1}{2}x}$.		5			
	Zwischensumme	11	5	0		

Nicht für die Hand der Prüflinge!

Aufgabe 3: Exponentialfunktion

	Übertrag	11	5	0	
<p>Noch a)</p> <p>Berechnung von $f'''(2) = \frac{1}{2} \cdot e^{-1} \neq 0$ und Aussage, dass 2 eine Wendestelle ist; exakte Berechnung von $f(2)$ und Angabe von $W(2 \frac{8}{e})$.</p>			3		
<p>b)</p> <p>Wertetabelle mit mindestens zwei Wertepaaren und Angabe von $\lim_{x \rightarrow +\infty} (2x + 4) \cdot e^{-\frac{1}{2}x} = 0$.</p>			3		
<p>c)</p> <p>Zeichnung</p> 			5		
<p>d)</p> <p>Ansatz $A = \int_{-2}^0 (2x + 4) \cdot e^{-\frac{1}{2}x} dx$ und Berechnung von</p> $A = \left[(-4x - 16) \cdot e^{-\frac{1}{2}x} \right]_{-2}^0,$ <p>$A = -16 + 8e$, $A \approx 5,75$ (FE)</p>			3		
<p>e)</p> <p>Angabe von $W(2 \frac{8}{e})$ und Berechnung des Gefälles im Wendepunkt durch $f'(2) = -\frac{2}{e}$.</p>			2		
<p>Ansatz für das Gefälle im Punkt</p> $P_{20\%}: f'(x) = -\frac{2}{e} \cdot 0,2 = -\frac{2}{e} \cdot \frac{4}{e^3};$ <p>Aufstellen der Gleichung</p> $-x \cdot e^{-\frac{1}{2}x} = -\frac{8}{e^4} \text{ und Angabe der}$ <p>Lösung (ohne Rechnung) sowie des Punktes $P_{20\%}(8 20 \cdot e^{-4})$ bzw. $P_{20\%}(8 0,4)$.</p>				3	
	Summe	14	18	3	
	mögliche BE	35		erreichte BE:	

Nicht für die Hand der Prüflinge!

Aufgabe 4: Handy am Steuer

Aufgabenteil	Erwartete Leistung	BE in AB			Erbrachte Leistung	
		I	II	III	BE	Begutachtung
a)	Bernoullikette der Länge $n=10$ mit der Trefferwahrscheinlichkeit $p=0,15$. $P(X=0) = B(10;0,15;0) = 0,85^{10} = 0,197$	4				
	$P(X=1) = B(10;0,15;1) = 0,347$	4				
	$P(X \geq 1) = 1 - P(X = 0) = 1 - B(10;0,15;0) = 1 - 0,85^{10} = 0,8031$	4				
b)	X liefert die Anzahl der telefonierenden Fahrzeuglenker. Es liegt eine Bernoullikette der Länge $n=10$ mit der unbekanntem Trefferwahrscheinlichkeit p vor, wobei mindestens 1 Treffer mit 95% Wahrscheinlichkeit erzielt werden soll: $P(X \geq 1) = 1 - P(X = 0) = 0,95$ $B(10; p; 0) = 0,05 \Rightarrow \binom{10}{0} p^0 (1-p)^{10} = 0,05$ $\Rightarrow p = 1 - 0,05^{0,1} \approx 0,259$		6			
c)	$P(X \geq 1) = 1 - P(X = 0) \geq 0,95$ $P(X = 0) = 1 \cdot 0,15^0 \cdot 0,85^n = 0,85^n$ $1 - 0,85^n \geq 0,95 ; n \geq \frac{\log 0,05}{\log 0,85} \approx 18,4$ Man muss wenigstens neunzehn Autos kontrollieren, um mit mindestens 95% Wahrscheinlichkeit einen Fahrer mit Handy zu finden.		8			
Zwischensumme		12	14	0		

Nicht für die Hand der Prüflinge!

Aufgabe 4: Handy am Steuer

Übertrag		12	14	0		
d)	<p>X liefert die Anzahl der bei diesem Vorgehen kontrollierten Autos. E habe die Bedeutung, dass im 10. Auto ein telefonierender Fahrer sitzt oder im 10. Auto immer noch kein telefonierender Fahrer sitzt: $P(E)=(1-p)^9p+(1-p)^{10}=(1-p)^9$ $=0,85^9=0,232$ bei bekanntem $p=0,15$.</p>		5			
e)	<p>Die ersten vier sind keine Handybenutzer, Ereignis F: $P(F) = (1-p)^4$; bei den nächsten sechs sind zwei Handybenutzern dabei: Bernoullikette der Länge $n=6$ mit genau zwei Treffern $B(6;p;2)=\binom{6}{2}p^2(1-p)^4$. Somit erhält man $P(B)=P(F)B(6;p;2)$ $=15 \cdot p^2(1-p)^8$</p>			4		
Summe		12	19	4		
mögliche BE		35			erreichte BE:	